

Tisková zpráva č.8 Racing Série 2025/26

Vycházející hvězda českého motorsportu Míra Hanzl nenašel přemožitele.

Jak na dovolené v Bulharsku si připadali všichni účastníci osmého závodu Racing Série, který se konal na úžasném okruhu v RaceParku Milovice. Protihluková opatření evidentně zabrala, protože když jsem se ptal odpoledne pána z kraje obce Jiřice, jak to bylo dnes slyšet, říkal, že neslyšel skoro nic. A z toho máme samozřejmě radost, protože nebudeme do budoucna muset řešit striktně hlukové limity. To však neznamená, že nám musí praskat ušní bubínky. Je potřeba to vždy vyvážit tak, aby všichni byli spokojeni.



S velkou vervou se pustil do závodu průběžně vedoucí muž letošního šampionátu – Dominik Nwelati (Škoda Fabia R5), který vyhrál trénink před dvěma kartcrossy Ondřeje Ginzela a Davida Štefana.





Postupem času však předváděl skvělou jízdu Vladimír Hanzl (Ford Fiesta R5) a tak po druhé sérii byl ve vedení v součtu časů 7 kol o nicotné 2 desetiny sekundy. Čekalo se tedy na třetí sérii, která měla rozhodnout tento vyrovnaný duel. Míra nakonec vykouzlil v poslední sérii 3 skvělá kola a Dominikovi uskočil na rozdíl přes 2 sekundy a tímto se stal poprvé absolutním vítězem závodu. Za druhým Dominikem skončil s odstupem třetí Ondřej Ginzl.



Nejrychlejší dvoukolku řídil Jan Žíla (Citroen Saxo), který předvádí se svou malorážkou úžasný sport. Neměl to však vůbec jednoduché, protože v součtu časů zaostal za ním jen o 5 setin sekundy Jan Prokop se svou Alpine A110. Tedy i mezi dvoukolkami bitva jak řemen do posledního metru. Třetí skončil po technických problémech Tomáš Kudrna (BMW 330i).





Mezi juniory nenašel přemožitele Daniel Novotný (Citroen C2), o druhé místo svedli souboj Matěj Procházka (VW Polo) a Ondřej Dančák (Suzuki Swift), který nakonec o pár sekund skončil třetí za Matějem.



Ženy a dívky nám opět dokazují, že genderová rovnost je nesmysl na papíře. Jsou činnosti, které od přírody lákají více muže a mezi ně patří i motorsport a nikdo to žádnými zákony nepřepere. A i proto závodila jen jedna odvážná, protože pro rychlou jízdu na hranici fyzikálních zákonů je potřeba hlavně odvaha. A tou byla stálice Racing Série Tereza Kadlecová (Škoda Felicia).



Ted' si dáme prázdninovou pauzu, kterou můžete vyplnit třeba účastí na Rally Bohemia, kde je připraven mimo jiné i závod pro amatéry.

Bližší info o tomto závodě najdete na <https://www.rallybohemia.cz/2026/cs/Amater/>



A po prázdninách nás čeká už devátý závod Racing Série 12.9. na opět jiné konfiguraci tratě.



Podrobné výsledky závodu stejně jako průběžné pořadí šampionátu se dozvíte na webu <https://racingserie.com/>

Sledujte web i FB www.facebook.com/racingserie/ a dozvíte se více o dalších závodech seriálu.

Organizační tým RS

Petr Pavlát

e-mail: ppavlat@seznam.cz

web: www.abssport.cz