

Tisková zpráva č.10 Racing Série 2025/26

Náročná trať prověřila řidičské schopnosti všech účastníků.

Kombinace široké rychlé trati s úzkými místy byla hodně náročná, a tak nebyla nouze o chyby a otlučené nárazníky. Vše se však obešlo bez výjezdu záchranného systému, a to je to nejdůležitější.



Míra Hanzl tentokrát plnil domácí úkoly, a tak to měl Dominik Nwelati (Škoda Fabia R5) hodně jednoduché. Z jeho jízdního stylu bylo vidět, že na čas moc nehledí a spíš si tu jízdu bokem užívá, než že by se honil za každou setinkou.





Ten nahoře nám zase přál, a tak po rozpuštění ranní mlhy bylo počasí příjemně podzimní bez deště. Za nedostižným Dominikem se celý den držel na druhém místě Ondřej Beneda, který bravurně krotil svůj Kartcross Suzuki. Třetí byl až do poslední série Karel Coufal (Toyota Yaris GR), ale v poslední jízdě zabral stále zrychlující Tomáš Kudrna (BMW 330i) a o 88 setin sekundy v součtu časů 5 nejlepších kol přeskočil Karla. Tím se zároveň stal nejrychlejším s pohonem jedné nápravy. Druhý skončil Stanislav Pala (Honda Civic) a třetí Petr Mičík (Škoda Fabia).



Juniory tentokrát ovládl Vojtěch Ondráček (VW Up), druhý byl Ondřej Dančák (Suzuki Swift), který o 67 setin sekundy pokořil třetího Jana Hrbka (BMW Compact).





Mezi ženami zvítězila favoritka Tereza Kadlecová (Škoda Felicia), druhá byla při své premiéře Eliška Balková (Opel Adam), třetí místo obsadila Pavlína Klímová (Ford Fiesta).



Poslední závod Racing Série se koná v **neděli** 8.11. Tentokrát pojedeme převážně po širokém včetně skoku Honzy Skály. Po skončení proběhne vyhlášení výsledků letošní předlouhé sezóny.



Podrobné výsledky závodu stejně jako průběžné pořadí šampionátu se dozvíte na webu <https://racingserie.com/>
Sledujte web i FB www.facebook.com/racingserie/ a dozvíte se více o dalších závodech seriálu.

Organizační tým RS
Petr Pavlát
e-mail: ppavlat@seznam.cz
web: www.racingserie.com